

## Tema 3. La ciudad: proceso de urbanización y estructura



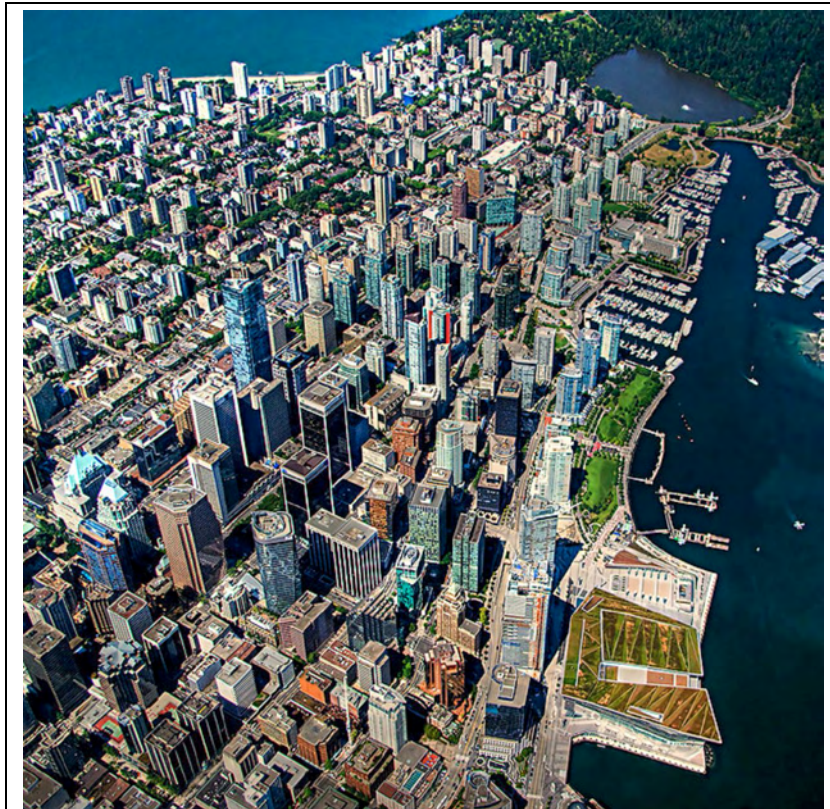
Vista nocturna de Madrid.

Imagen de [cuellar](#) alojada en flickr bajo licencia CC.

Alrededor del 80% de la población española es urbana; es decir, más de 35 millones de españoles viven actualmente en las ciudades. Hay muchos tipos de ciudades: grandes y pequeñas; antiguas y nuevas; de interior o de costa... Sin embargo, pese a su distinto origen y evolución, la mayoría de las ciudades comparten algunos rasgos comunes. En este tema, vamos a intentar explicarte cómo es el arquetipo de una ciudad en la actualidad. Para ello, te mostraremos los siguientes aspectos:

- Definiremos qué es una ciudad.
- Explicaremos su desarrollo a lo largo de la Historia y como éste ha definido su estructura.
- Te indicaremos cuáles son las zonas principales de una ciudad.
- Alertaremos sobre los principales problemas que padecen las ciudades en la actualidad.

# 1. ¿Qué es una ciudad?



Vista aérea de Vancouver (Canadá).

Imagen de [ecstaticist](#) alojada en Flickr bajo licencia CC.

Todos tenemos bastante claro qué es una ciudad. Si hablamos de ciudades, rápidamente nos hacemos una imagen mental de ese concepto. Pero, ¿sabríamos explicar qué es una ciudad? Y, sobre todo, ¿sabríamos decir por qué un núcleo de población determinado es considerado una ciudad?

Seguramente, nos resultaría bastante complejo. Y es normal, porque ni siquiera los propios geógrafos se ponen de acuerdo sobre qué es una ciudad.

Se utilizan algunos criterios para definir una ciudad, pero todos ellos presentan algún inconveniente:

- ▶ Número de habitantes: En España, se consideran ciudades todos los núcleos de población que tienen más de 10.000 habitantes. Sin embargo, a veces podemos encontrar núcleos de población muy dispersos que, pese a reunir esta cantidad, no pueden considerarse una ciudad.
- ▶ Forma y estructura: Serían ciudades aquellos núcleos que presentan una alta densidad de edificación y población, además de una mayoría de edificaciones colectivas y en altura (bloques de pisos).
- ▶ Funciones: En las ciudades predominan las actividades industriales y de servicios frente a las actividades agrarias.
- ▶ Sociología: Muchos estudiosos consideran que existe lo que se llama una "cultura urbana", con unas relaciones sociales menos tradicionales y más diversas. En la actualidad este criterio está siendo bastante discutido.
- ▶ Influencia sobre otros núcleos de población. Cuanto mayor sea una ciudad y más variadas sus funciones, mayor será la influencia que ejerza.

Una consideración conjunta de todos estos criterios nos permitirá obtener una definición muy completa y ajustada sobre qué es una ciudad.



## Importante

Definimos como ciudad aquellos núcleos de población con más de 10.000 habitantes, que presentan una alta densidad de edificación y población, predominan las actividades industriales y de servicios y que ejercen una influencia sobre otros núcleos de población de los alrededores.



## Curiosidad

Como has visto, en España se considera como ciudad a cualquier núcleo de población con más de 10.000 habitantes. ¿Te parece poco? Pues en otros países el baremo es aún más bajo: en Estados Unidos una ciudad es cualquier población a partir de 2.500 habitantes; en Francia, a partir de 2.000. Y hay países, como Dinamarca, donde con 250 habitantes ya se considera ciudad a un núcleo de población.



## Autoevaluación

En los contenidos te hemos comentado que prácticamente todos los criterios que se utilizan para definir qué es una ciudad presentan algún inconveniente. ¿Podrías reflexionar sobre qué inconvenientes presentan los criterios que te hemos presentado?



## Curiosidad



Ibiza, como casi todos los lugares de Baleares, se llena de turistas en verano.

Imagen de wikimedia commons bajo licencia CC.

A la hora de tener en cuenta las cifras de habitantes de una ciudad hablamos siempre de población estable, censada en ese lugar. Pero la población de una ciudad puede aumentar de forma muy acusada en determinados momentos. Ocurre normalmente con los lugares que atraen a una gran cantidad de turistas en el verano: en España, pequeños pueblos costeros pueden albergar a decenas de miles de personas en la época estival. Hay otros casos como el de Pamplona, por ejemplo, que puede duplicar o triplicar el número de habitantes en la semana de las fiestas de San Fermín. Algo similar puede ocurrir en festividades importantes de otras ciudades como Valencia (Fallas), Sevilla (Feria y Semana Santa) o Málaga (Semana Santa).

Un caso más curioso aún puede ser el de la aldea de El Rocío (Huelva); prácticamente desierta durante todo el año, llega a acoger a casi un millón de personas durante la famosa romería. Pero, recuerda: en todos estos casos no estaríamos hablando de habitantes, sino simplemente de visitantes esporádicos.

Un caso especial en este sentido sería el de los estudiantes universitarios. Viven durante el curso en alguna ciudad y en verano vuelven a casa; algunos de ellos incluso se censan en la ciudad en la que estudian para gozar de algunos beneficios municipales, aunque su residencia fija la sigan teniendo en otro lugar. En algunas ciudades españolas como Salamanca, Santiago de Compostela o Granada, los estudiantes componen un porcentaje importante de la población total (real o censada) de estos lugares.



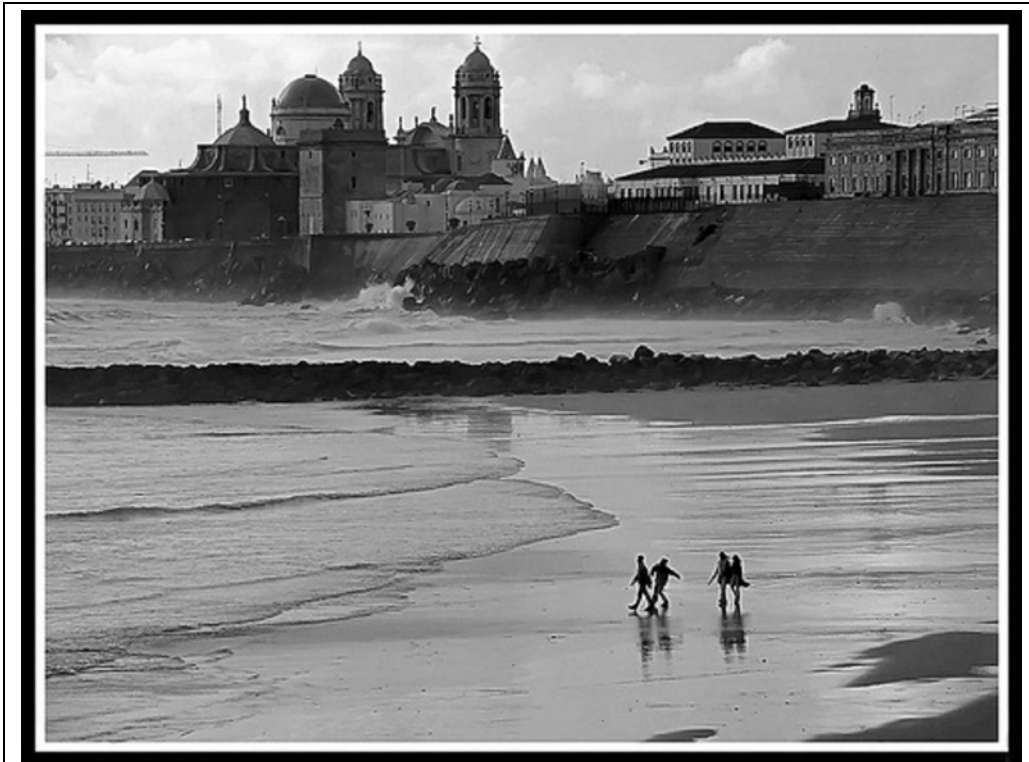
## 2. La evolución de la ciudad en España



Vista de la ciudad de Sevilla en el siglo XVI.

[Archivo](#) de wikimedia commons bajo licencia CC.

Obviamente, las ciudades que vemos hoy son muy diferentes de las que había hace décadas o siglos. La transformación de las ciudades ha sido constante a lo largo de la Historia. Sin embargo, esas huellas del pasado no se han perdido por completo: el aspecto actual de nuestras ciudades está muy influido por su desarrollo a lo largo del tiempo. En este apartado estudiaremos cómo ha sido ese proceso y cómo ha afectado a la fisonomía de las ciudades en la actualidad.



Vista de Cádiz en la actualidad.

Imagen de [Sidi Guariach](#) en flickr bajo licencia CC.

¿Desde cuándo existen ciudades en España? ¿Cuál es la ciudad más antigua de nuestro país? Según casi todos los historiadores, ese honor correspondería a Cádiz, fundada con el nombre de *Gadir* por los fenicios 1.100 años antes de Cristo. Serían los fenicios y los griegos los primeros en fundar ciudades en la Península Ibérica, entre los siglos XI y VIII a. C. Así, los fenicios, además de Cádiz, fundaron otros asentamientos en la costa andaluza como *Malaca* (Málaga), *Sexi* (Almuñécar) o *Abdera* (Adra). Los griegos fundaron varias ciudades en la costa levantina y catalana, entre las que destacó *Emporio* (Ampurias).



### Curiosidad

#### La ciudad perdida de Tartessos

Una de las ciudades antiguas que más interés ha despertado es la capital del rico reino de Tartessos. Aunque se han encontrado algunos restos (como el tesoro del Carambolo) de esta avanzada civilización que habitó en la zona occidental de Andalucía antes de la llegada de los romanos, los arqueólogos no han conseguido encontrar los restos de su capital. Todas las hipótesis indican que debería encontrarse por alguna zona de la comarca del Aljarafe sevillano. Sin embargo, un grupo de investigadores intuye que podría estar en la zona del actual Parque de Doñana, tal y como puedes ver en este enlace.



Vista de los restos de casas romanas en Itálica, cerca de Sevilla.

[Archivo](#) de wikimedia commons bajo licencia CC.



Vista del teatro romano de Mérida.

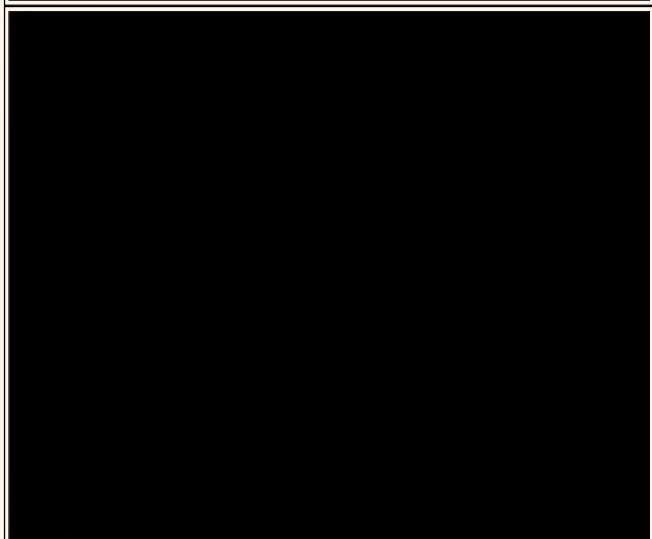
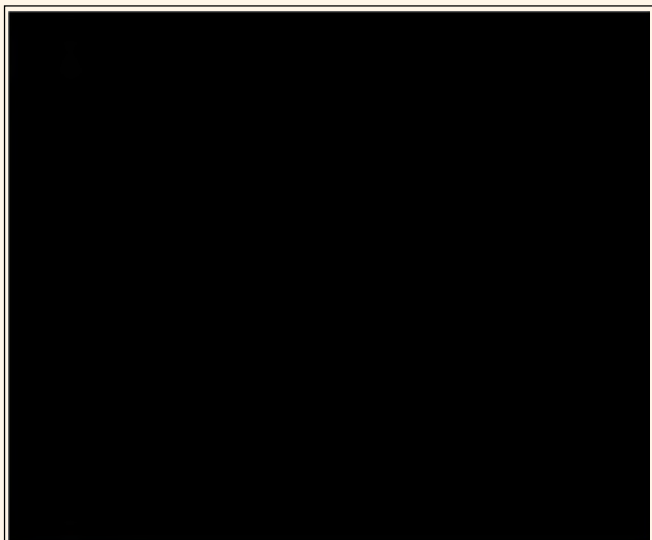
[Archivo](#) de wikimedia commons bajo licencia CC.

Sin embargo, **el gran proceso urbanizador llegó de la mano de los romanos** (siglo II a.C. a V d.C). **Fundaron numerosas ciudades, entre ellas algunas de las más importantes hoy día** como *Barcino* (Barcelona), *Hispalis* (Sevilla), *Valentia* (Valencia) o *Caesar Augusta* (Zaragoza). Sin embargo, las ciudades más importantes en época romana fueron *Cartago Nova* (Cartagena) y *Emerita Augusta* (Mérida). Los romanos no sólo crearon multitud de ciudades, sino que **fueron los creadores del primer urbanismo**: las ciudades romanas no eran un simple conjunto de casas apiñadas sino que se disponían conforme a una estructura preconcebida (el plano en cuadrícula, que veremos más adelante) y poseían una serie de servicios e infraestructuras (alcantarillado, calles adoquinadas, aceras...) de los que no volverían a gozar las ciudades hasta prácticamente el siglo XIX.



## Para saber más

En los siguientes vídeos podrás comprobar qué disposición presentaban dos de las principales ciudades en la época romana: Emérita Augusta (Mérida) y Tarraco (Tarragona).







## Curiosidad

### Gentilicios de la época romana

Como sabes, los gentilicios son el nombre con el que se conoce a los habitantes de una ciudad. La influencia romana en el idioma y en la fundación de ciudades es tan grande que, casi 2.000 años después, muchos de los gentilicios provienen del nombre romano de las ciudades. En Andalucía, por ejemplo, llamamos hispalenses a los habitantes de Sevilla (por *Hispalis*, nombre romano de la ciudad), malacitanos a los de Málaga (por *Malaca*), gaditanos a los de Cádiz (por *Gades*), onubenses a los de Huelva (por *Onuba*), astigitanos a los de Écija (por *Astigi*) o accitanos a los de Guadix (por *Acci*).

Fuera de Andalucía, también son habituales estos gentilicios latinos. Algunos ejemplos: los de Elche son ilicitanos (*Ilici*), los de Gerona son gerundenses (*Gerunda*), los de Salamanca son salmantinos (*Salmantica*) y los de Lérida, ilerdenses (*Ilerda*).



## Autoevaluación

¿Cuál es la ciudad más antigua de España?



- ☐ Barcelona.
- ☐ Málaga.
- ☐ Cádiz.



## Autoevaluación

Explica la influencia de los romanos en el proceso urbanizador de la Península.



Vista del Albayzín de Granada.

[Archivo](#) de wikimedia commons bajo licencia CC.

**Con la caída del Imperio Romano** (que marca el inicio de la Edad Media), **se produce un proceso de desurbanización**: la gente se marcha al campo y las ciudades entran en declive. Una nueva fase urbanizadora no aparecerá hasta la llegada de los musulmanes a la Península en el año 711. Tras hacerse con casi toda la Península, **los musulmanes revitalizarán muchas de las antiguas ciudades romanas**: lugares como Zaragoza, Toledo, Granada o Córdoba se convierten en importantes centros políticos económicos y culturales.

**En la zona cristiana**, que en un principio abarca sólo el norte de la Península pero que a lo largo de los siglos se va ampliando hacia el sur, **la vida urbana es más escasa**. No será hasta el siglo XII y gracias sobre todo al comercio que comienza a generarse en la zona del Camino de Santiago, cuando las ciudades vayan aumentando y haciéndose más importantes, pero sin llegar nunca al nivel que habían alcanzado las ciudades musulmanas.

Durante la Edad Moderna (entre los siglos XV y final del XVIII) podemos destacar algunos aspectos en el proceso urbanizador de la Península. En 1492 se completó la Reconquista cristiana de la Península y, ese mismo año, se descubrió América. Gracias al comercio con las colonias americanas, algunas ciudades, en especial Sevilla (de donde partían todos los barcos hacia América) experimentaron un auge espectacular durante el siglo XVI. Por esa misma época, la capital del reino se trasladó a Madrid: gracias a ello, pasó de ser una pequeña población a convertirse en la ciudad más importante del país.



## Importante

Los primeros asentamientos urbanos de la Península datan del año 1100 a.C., cuando los fenicios fundan Cádiz.

El primer gran impulso urbanizador de la Península data de la época de los romanos: se fundan ciudades como Barcelona, Sevilla, Valencia o Zaragoza. Además, los romanos diseñan sus ciudades con un orden lógico y las dotan de servicios.

Durante la Edad Media, la Península está dividida en dos zonas: la musulmana y la cristiana. Las ciudades más importantes, como Córdoba, se hallarán en la zona musulmana.

A partir del siglo XVI, Madrid, hasta entonces una ciudad poco importante, comienza a crecer de forma sustancial debido a que es nombrada capital del reino.



## Curiosidad

Aunque es difícil tener datos fiables de aquella época, te indicamos algunos para que compruebes la diferencia que había entre la urbanización en la zona musulmana y la zona cristiana. En el siglo X, por ejemplo, Córdoba era, probablemente la mayor ciudad del mundo: los cálculos son muy variados, pero nadie duda de que tenía al menos 100.000 habitantes por aquella época. En el mismo momento, la mayor ciudad cristiana de la Península era León, que difícilmente superaría los 5.000 habitantes.



## Autoevaluación

Lee detenidamente los contenidos e indica si las siguientes afirmaciones son verdaderas o falsas.

Las ciudades de la zona musulmana de la Península fueron más importantes que las de la zona cristiana durante la Edad Media.

Verdadero ☐ Falso ☐

Madrid fue desde época romana una de las ciudades más importantes de la Península.

Verdadero ☐ Falso ☐

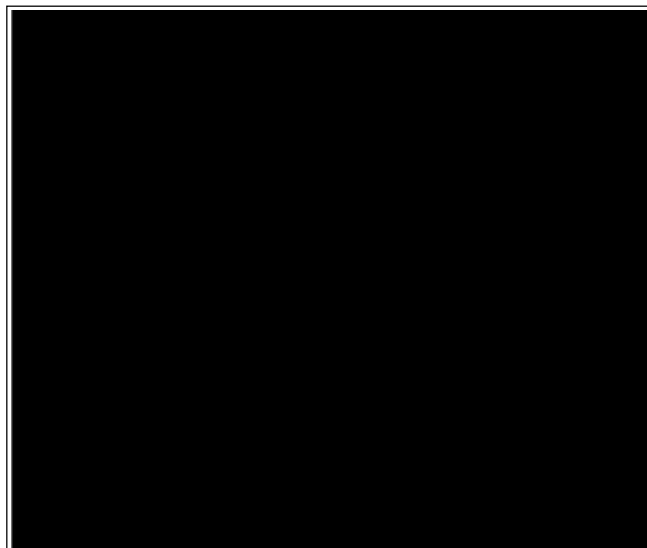


Vista del puerto de Cádiz en el siglo XIX.

[Archivo](#) de wikimedia commons bajo licencia CC.

A mediados del siglo XIX, en España sólo vivía en las ciudades un cuarto de la población total. Sin embargo, por esa época comienzan a instalarse en España las primeras industrias, especialmente en ciudades como Barcelona, Bilbao y Madrid. Esta industrialización atrajo a una gran cantidad de campesinos que huyeron del campo para instalarse en las grandes ciudades. Aunque fue un proceso paulatino y con algunos altibajos, cuando comienza la Guerra Civil española (en 1936), el porcentaje de población que vive en las ciudades se ha doblado y ya supone casi la mita del total.

En el siguiente vídeo podrás comprobar cómo se produjo este proceso:





La Guerra Civil y la inmediata posguerra frenan este proceso urbanizador. Sin embargo, a partir de los años 60 se produce la etapa de mayor crecimiento urbano de todo el siglo. Esto se debe, principalmente, a dos motivos:

- ▶ La expansión de la industria, a través de la creación de los llamados "Polos de desarrollo y promoción industrial". De este modo, además de las zonas industriales principales (Cataluña, País Vasco y Madrid), la industria llegó también a otros lugares como Andalucía occidental o el litoral gallego, aumentando en estas zonas la población que emigraba desde el campo a la ciudad.
- ▶ El llamado "baby boom": los altos índices de natalidad y crecimiento natural de esta época contribuyeron también al aumento de la población en las ciudades.



Vista del Polo Químico de Huelva, zona de industrias creada en la década de 1960.

[Archivo](#) de Wikimedia Commons bajo licencia CC.



### Para saber más

Una buena forma de estudiar este proceso de crecimiento de las ciudades es a través de los censos de las 10 ciudades más grandes de España desde 1857 hasta la actualidad. [Puedes consultarlo en este enlace](#). Comprobarás, por ejemplo, cómo el crecimiento de ciudades como Madrid sigue la pauta que hemos comentado. La capital de España, por ejemplo, creció lentamente durante casi un siglo: contaba con casi 300.000 habitantes en 1860, con 540.000 en 1900, y con poco más de un millón en 1940. Sin embargo, en las siguientes décadas su crecimiento fue espectacular: alcanzó 2.250.000 habitantes en 1960 y 3.100.000 en 1970.





## Importante

A partir de mediados del siglo XIX comienza un importante proceso urbanizador, paralelo a la extensión de la industria en España. La gente va abandonando paulatinamente el campo para instalarse en las ciudades.

El momento de mayor crecimiento de las ciudades en España se produce en la década de los 60, debido a dos causas principales:

- La industrialización de numerosas zonas de España.
- El considerable aumento de la población, debido al llamado "baby boom".



## Autoevaluación

La época de mayor crecimiento de las ciudades en España fue durante la Guerra Civil.

Verdadero ☐ Falso ☐

Uno de los principales motivos del crecimiento de las ciudades fue el llamado "baby boom".

Verdadero ☐ Falso ☐



Seseña, ejemplo de urbanización en el extrarradio de las grandes ciudades.

Archivo de Grupo Francisco Hernando alojado en flickr bajo licencia CC.

Desde los años 80 hasta la actualidad, se producen una serie de pautas que podríamos resumir en los siguientes puntos:

- a) **Se ralentiza el ritmo de crecimiento urbano:** La reducción tanto del crecimiento natural (se reducen drásticamente las tasas de natalidad) como de la emigración hacia las ciudades provoca que el crecimiento urbano en estas últimas décadas sea menor al experimentado antes de los años 80.
- b) Relacionado con lo anterior, **el crecimiento de las grandes ciudades** no sólo se ralentiza sino que en **incluso es negativo**. Las grandes ciudades como Madrid, Barcelona, Valencia o Sevilla apenas aumentan de tamaño o incluso pierden algo de población en beneficio de ciudades más pequeñas e incluso núcleos rurales que se sitúan en los alrededores de estas ciudades. Las grandes urbes siguen atrayendo a una importante cantidad de población que trabaja en ellas pero que vive en núcleos de la periferia. Por tanto, aunque la población de una ciudad en concreto disminuye, su área metropolitana se hace cada vez mayor.
- c) Cambian los factores de urbanización: En la actualidad, la industria ha perdido importancia como factor de urbanización. Aunque con matices y excepciones, **ahora es el sector servicios el que ejerce como gran foco de atracción de la población**, ya sea en las grandes ciudades que concentran numerosos servicios (Madrid o Barcelona) o las ciudades radicadas en zonas turísticas (Palma de Mallorca y Las Palmas de Gran Canaria son dos de las ciudades que más han crecido en las últimas décadas).



## Para saber más

En este enlace podrás consultar una noticia de principios de 2010 en la que se expone un ejemplo del proceso que te hemos comentado: Sevilla, la ciudad más poblada de Andalucía, pierde habitantes, mientras que su área metropolitana crece de forma imparable.



## Importante

El proceso urbanizador de las últimas décadas presenta una serie de características fundamentales:

- Se ha ralentizado: las ciudades ya no crecen a un ritmo tan alto como en décadas anteriores.
- Las grandes ciudades ganan muy poca población o incluso la pierden; lo que sí aumenta muchísimo son las áreas metropolitanas.
- El sector servicios es ahora el que atrae a más población a las ciudades.



## Autoevaluación

Área metropolitana es un término que ha aparecido varias veces en los contenidos. Seguro que tienes una idea aproximada de lo que significa pero, ¿podrías redactar una definición de este término?



## Autoevaluación

Lee detenidamente los contenidos antes de contestar a las preguntas.

La población de las grandes ciudades ha aumentado muchísimo en las últimas décadas.

Verdadero ☐ Falso ☐

El sector servicios se ha convertido en el gran factor de atracción de población a las ciudades.

Verdadero ☐ Falso ☐



#### Importante

En los apartados anteriores has estudiado el proceso de transformación de las ciudades españolas a lo largo de su Historia. Ahora te vamos a mostrar cómo ese proceso afecta al aspecto actual de la mayoría de las ciudades. Aún a riesgo de simplificar, se puede establecer una relación bastante clara entre las principales épocas que hemos establecido y la zona de la ciudad que se creó en ese momento:

- Época preindustrial: casco antiguo.
- Época industrial: ensanche urbano.
- Segunda mitad del siglo XX: periferia urbana.



Calle del Barrio de Santa Cruz, en Sevilla, ejemplo de casco histórico de plano irregular.

[Archivo](#) de wikimedia commons, bajo licencia CC.

Entendemos por casco antiguo la zona más vieja de una ciudad, aquella que se construyó antes de la época industrial (siglo XIX). Dada la antigüedad de las ciudades españolas, en la mayoría de ellas podemos apreciar esta zona del casco antiguo. ¿Cómo podemos saber cuál es el casco antiguo? Aunque depende mucha de cada ciudad y de sus circunstancias históricas, sí que podemos establecer una serie de rasgos comunes:

a) **Gran densidad de edificación:** Al ser la zona más antigua está casi por completo edificada. Eso sí, en la mayoría de los casos suelen ser casas unifamiliares o edificios de poca altura.

b) **Se concentran los edificios más significativos:** Iglesias, palacios, mercados, ayuntamientos... Los edificios más representativos de una ciudad suelen estar en esta zona. También las plazas principales, entre ellas la Plaza Mayor.

c) **El plano suele ser irregular:** Las calles están dispuestas sin un orden lógico, formando un conjunto sin una forma determinada. Esto se debe a que el casco antiguo que aún pervive en muchas ciudades proviene de la Edad Media cuando, tanto en la zona cristiana como musulmana, las viviendas se iban apiñando de forma desordenada. En cualquier caso, existen excepciones a esta regla general:

- ▶ Cascos antiguos de plano radiocéntrico: Sería el caso, por ejemplo, de Vitoria. Las calles se disponen formando círculos alrededor de una plaza o lugar central.
- ▶ Cascos antiguos de plano en cuadrícula: Formado por líneas rectas que se cruzan perpendicularmente. Este tipo de plano puede provenir de época romana (por ejemplo, Tarragona), aunque también se utilizó en épocas posteriores.





## Importante

Es muy importante que tengas claro y seas capaz de diferenciar los diferentes tipos de plano que podemos encontrar en una ciudad. Para ello, te dejamos el siguiente documento, adaptado del excelente material que puedes encontrar en [esta página web](#).



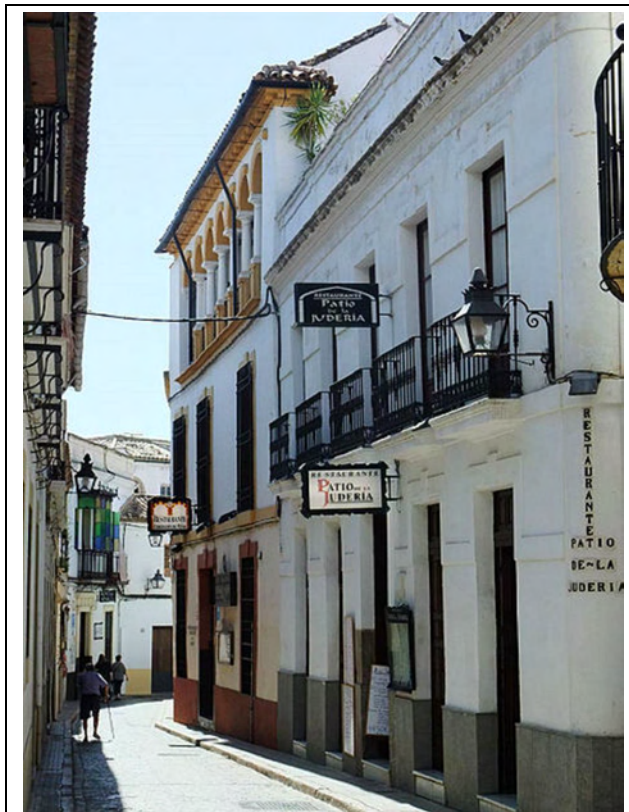
## Autoevaluación

Explica con tus propias palabras qué entendemos por casco antiguo de una ciudad.



## Curiosidad

Son distintas las fuentes que califican el casco antiguo de Sevilla como el más extenso de Europa. Sin embargo, es difícil establecerlo con seguridad, pues no siempre es fácil medir con exactitud el casco antiguo de una ciudad. Otras ciudades como Génova o Venecia también reclaman este honor.



Vista una calle de la judería de Córdoba.

[Archivo](#) de wikimedia commons bajo licencia CC.

**El casco antiguo**, al ser la zona central de una ciudad, **puede llegar a ser una zona especialmente codiciada tanto para negocios como para viviendas**. En la actualidad, aunque con algunas excepciones y matizaciones, podemos destacar los diferentes usos del espacio del casco antiguo:

**Zona comercial:** El casco antiguo es la zona más codiciada para negocios del sector terciario relacionados con el comercio (moda, tecnología...) y la hostelería (hoteles, restaurantes, bares...) Los comercios y marcas más importantes intentan implantarse en el casco antiguo, básicamente por dos motivos:

- Es una zona muy transitada de la ciudad y, por tanto, la que da acceso a más clientes.
- Instalarse en las mejores zonas del casco histórico confiere mucho prestigio a cualquier marca. Eso implica que se ubiquen allí otro tipo de negocios para los que la cercanía al cliente no es un elemento indispensable.

**Zona residencial:** **En las últimas décadas se está recuperando el casco antiguo como zona residencial especialmente codiciada**, en la que se instalan las clases altas y medias. En la mayoría de las ciudades, el casco antiguo sufrió un importante deterioro a lo largo del siglo XX, cuando las clases más pudientes y los jóvenes lo abandonaron para marcharse a la periferia y muchas zonas del casco antiguo quedaron semiabandonadas. En la actualidad, podemos comprobar esta dualidad en la mayoría de los cascos antiguos de las ciudades: zonas deprimidas en las que se instala la población con menos recursos y otras zonas que se han revalorizado y en la que se instalan clases medias y altas. Incluso, dentro de un mismo barrio del casco antiguo, pueden convivir zonas muy deprimidas con lujosas casas, como ocurre por ejemplo en el Albayzín de Granada. En cualquier caso, la tendencia actual es a que el centro se siga revalorizando.



## Importante

Entendemos por casco antiguo la zona más vieja de una ciudad, aquella que se construyó antes de la época industrial (siglo XIX). Entre sus características generales podemos señalar la gran densidad de edificación, la existencia de edificios emblemáticos y el plano irregular (aunque también podemos encontrar otro tipo de planos).

En la actualidad, algunas zonas del casco antiguo están entre las más codiciadas de la ciudad, tanto para viviendas como para negocios.



Vista aérea del ensanche de Barcelona  
[Archivo](#) de wikimedia commons, bajo licencia creative commons.

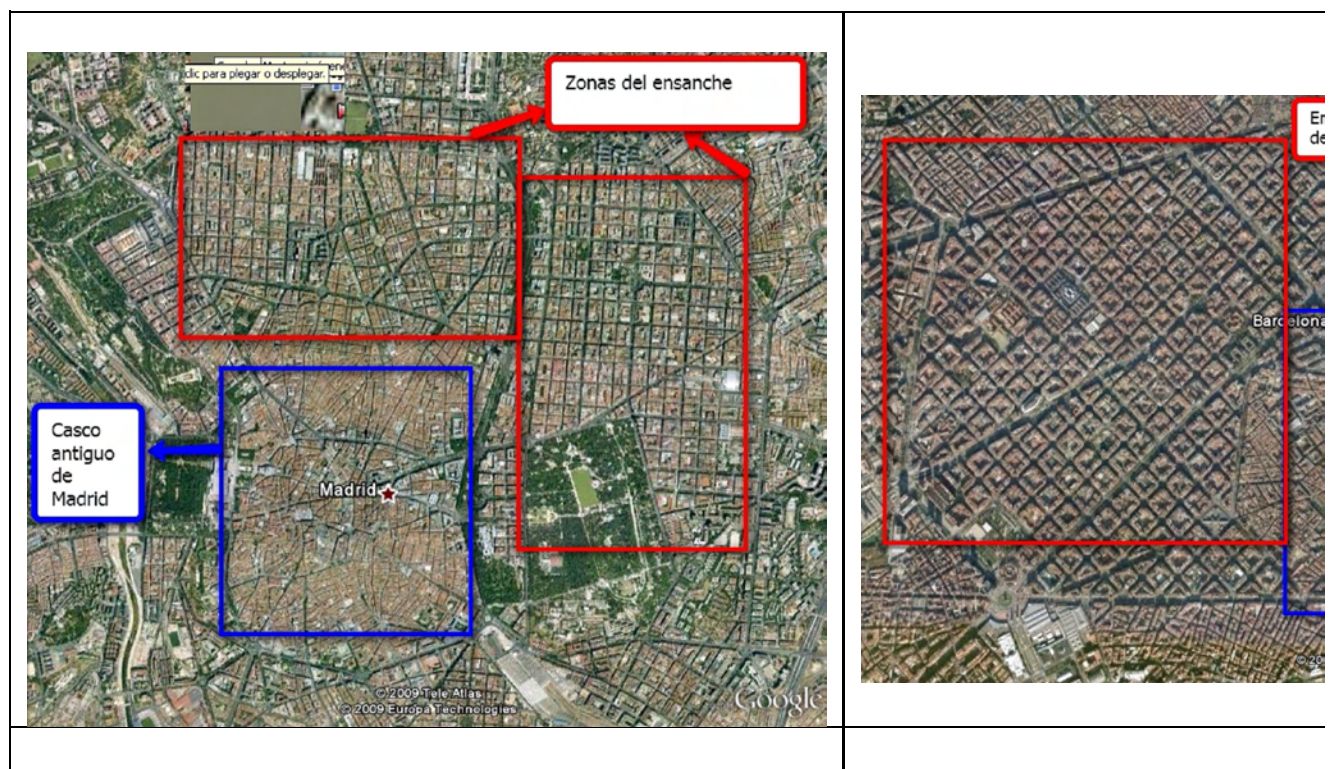
Debido a la llegada de población procedente de las zonas rurales, **las ciudades experimentan un importante crecimiento durante el siglo XIX**. El problema es que las estructuras y servicios que poseían las ciudades en aquella época no estaban preparadas para recibir a tantos habitantes. Es por ello que **se impulsan planeamientos urbanísticos para diseñar nuevos barrios** fuera de las murallas, destinados normalmente a la nueva burguesía comercial e industrial que se está creando en las ciudades y para crear zonas en las que instalar la incipiente industria. En este proceso de reordenación urbana tuvieron especial importancia **los ensanches**.

En el siguiente vídeo podrás conocer un poco más del ensanche mejor realizado en España: el **ensanche de Barcelona**, diseñado por **Ildefonso Cerdá** a finales de la década de 1850:



**En Madrid también se llevó a cabo un ensanche** para ampliar la estructura de la ciudad. Fue aprobado en 1860 y se encargó a **Carlos María de Castro**, un importante ingeniero de la época. El proyecto era muy interesante, pues contemplaba numerosas plazas y zonas ajardinadas, amplias vías y construcciones de poca altura. Sin embargo, **su desarrollo fue más complejo y más lento** que el de Barcelona, y quedó **desvirtuado por los intereses especulativos**. Como ves, por desgracia la cultura española de la especulación urbanística no es algo nuevo.

A continuación te dejamos un par de imágenes de Madrid y Barcelona para que compruebes la influencia de los ensanches en su plano urbano.







### Para saber más

Te dejamos unos enlaces para que conozcas algo más sobre la vida y los proyectos de los "padres" de los ensanches de Barcelona, [Ildefonso Cerdá](#), y de Madrid, [Carlos María de Castro](#).



### Para saber más

Madrid y Barcelona no fueron las únicas ciudades que llevaron a cabo un plan de ensanche durante el siglo XIX. En ese mismo siglo, otras importantes ciudades españolas derribaron los muros y cercas que constreñían el centro urbano y elaboraron su plan de ensanche: Bilbao lo hizo en 1863; San Sebastián, en 1864; Valencia, en 1865; y Zaragoza, en 1894.



Vista del Paseo de la Castellana, en Madrid.

[Archivo](#) de wikimedia commons bajo licencia CC.

Este proceso de creación de los ensanches urbanos, iniciado en el siglo XIX continuó durante el siglo XX. Se trataba de crear nuevos barrios fuera de las antiguas murallas; en general, se trataba de **planes de urbanización** bien diseñados, en los que se respetaban las zonas de espacios verdes y para infraestructuras. La mayoría de ellos fueron **diseñados con una disposición en cuadrícula**. Sin embargo, como has visto en el caso de Madrid, los movimientos especulativos acabaron desordenando en parte esta planificación y permitiendo finalmente más construcciones de las proyectadas.

En la actualidad, podemos distinguir dos funciones primordiales en la zona del ensanche urbano de las ciudades:

- Actividades terciarias, fundamentalmente comercios y oficinas.
- Zonas residenciales para las clases medias y altas.

En muchas ciudades, hay zonas del ensanche urbano que se han convertido en las más exclusivas de la ciudad, tanto para comercios como para viviendas. Este sería el caso del Barrio de Salamanca en Madrid, la zona del Paseo de Gracia en Barcelona o el Barrio de Nervión en Sevilla.



## Importante

El aumento de la población de las ciudades y las nuevas necesidades de la burguesía obligan a la **ampliación de las ciudades**. Ésta se realiza a través de planeamientos urbanos en los que destacan los llamados **ensanches**, proyectados durante la segunda mitad del siglo XIX y la primera del XX.

Los ensanches de Barcelona y Madrid fueron llevados a cabo por **Ildefonso Cerdá** y **Carlos María de Castro**, respectivamente.

La idea inicial de los ensanches era urbanizar las zonas exteriores al casco antiguo siguiendo diseños (generalmente con plano en cuadrícula) y planes urbanísticos que recogían las necesidades de la ciudad y sus habitantes. Sin embargo, las presiones especulativas provocaron que la mayoría de ellos no se desarrollasen tal y como se habían proyectado.



## Autoevaluación

Llamamos ensanche a...



- ☐ La parte más antigua de las ciudades que queda dentro de los muros.
- ☐ Las nuevas zonas que se construyen para ampliar la ciudad fuera de sus murallas originales.
- ☐ Las ciudades que más crecieron durante el siglo XIX.

Los diseñadores de los ensanches de Madrid y Barcelona fueron...



- ☐ Marqués de Salamanca e Ildefonso Cerdá.
- ☐ Carlos María de Castro e Ildefonso Cerdá.
- ☐ Espartero y Narváez.

El tipo de plano más común en las zonas del ensanche es el de...



- ☐ Cuadrícula o damero.
- ☐ Irregular.
- ☐ Radiocéntrico.



## Curiosidad

Como hemos señalado, algunas de las calles más caras de España se encuentra en las zonas de los ensanches, tal y como puedes comprobar en el siguiente enlace. En Andalucía, la más cara es la calle Larios de Málaga, construida en la segunda mitad del siglo XIX.

### 3.3. Las zonas de la periferia







Urbanización de casas adosadas en la periferia de La Coruña.

[Archivo](#) de wikimedia commons bajo licencia CC.

La periferia urbana sería aquella zona urbanizada que se encuentra en los alrededores de la ciudad. A partir de ahí, concretar algo más resulta bastante complejo, pues los límites de la periferia urbana de una ciudad son bastantes difusos: en numerosas ocasiones se confunden con los límites de la propia ciudad o de ciudades cercanas.

El proceso de desarrollo de la periferia urbana es relativamente reciente en España. Fue a partir de 1960 cuando, debido al importante crecimiento demográfico y las migraciones hacia las zonas urbanas, se amplió considerablemente la zona urbanizada en el extrarradio de las ciudades.

En la actualidad, atendiendo a los usos del suelo, **podemos distinguir dos grandes zonas en la periferia urbana de las ciudades** españolas:

**1. Barrios residenciales:** En la periferia de las ciudades podemos encontrar diversos tipos de viviendas, relacionadas generalmente con la clase social de sus ocupantes:

a) Barrios marginales: Pese a los programas para acabar con los asentamientos marginales, en la periferia de las ciudades podemos encontrar zonas chabolistas o de infraviviendas que no cuentan con los servicios básicos.

b) Barrios de viviendas de promoción oficial o promoción privada: Durante los años 50 y 60, la periferia de las ciudades fue ocupada con edificaciones de promoción oficial: bloques de viviendas a precios asequibles en los que se instalaron los trabajadores llegados desde las zonas rurales. Se trataba de edificaciones de baja calidad y con pocos servicios. En la actualidad, en la periferia también se han levantado bloques de viviendas de promoción privada destinadas a las clases medias: en estos casos, suelen ser urbanizaciones de mayor calidad y dotados con más y mejores servicios: piscinas, instalaciones deportivas, parques infantiles...

c) Barrios de viviendas unifamiliares: Es una tendencia surgida en las últimas décadas, imitando el modelo estadounidense. Se construyen grandes urbanizaciones de casas unifamiliares para clases medias y media-altas. Aunque otorgan mayor calidad de vida a sus habitantes, este tipo de urbanizaciones provoca un crecimiento enorme de la extensión de las ciudades, lo que agrava algunos problemas como el de las comunicaciones. En menor medida, también podemos encontrar en la periferia casas unifamiliares de gama alta en las que se instalan las clases más pudientes.



## Autoevaluación

La periferia urbana sería aquella zona urbanizada que se encuentra en los alrededores de la ciudad

Verdadero ☐ Falso ☐

En la periferia urbana viven los habitantes más pobres de la ciudad.

Verdadero ☐ Falso ☐

Siempre es positivo construir viviendas unifamiliares, porque así la gente vive más cómoda.

Verdadero ☐ Falso ☐



Imagen aérea de un centro comercial rodeado de aparcamientos en la periferia de Manchester (Inglaterra).

Archivo de wikimedia commons bajo licencia CC.

**2. Zonas industriales y de equipamiento:** La periferia ofrece los dos elementos fundamentales para este tipo de zonas: buenas comunicaciones y suelo más barato que en cualquier otra zona urbana.

a) Zonas industriales: En la actualidad, las zonas industriales están compuestas por los antiguos polígonos creados en las décadas de los 50 y 60 que acogen a las industrias más tradicionales (metalurgias, automoción, alimentaria...), junto con los nuevos parques empresariales y tecnológicos que se han creado en las últimas décadas. En estos parques se agrupan empresas del sector terciario junto a nuevas industrias relacionadas con las nuevas tecnologías.

b) Zonas de equipamiento: Aquí podemos encontrar tanto grandes superficies comerciales como hospitales, centros administrativos... Son zonas creadas en los últimos años, a raíz de la extensión de las zonas residenciales en la periferia urbana. Estos habitantes necesitan equipamientos y servicios que les eviten tener que desplazarse hasta el centro.



## Importante

Llamamos periferia urbana a aquella zona urbanizada que se encuentra en los alrededores de la ciudad.

En la periferia urbana podemos distinguir dos usos fundamentales del suelo:

- Barrios residenciales: de muy distinta tipología y clases sociales. Podemos encontrar desde barrios marginales a zonas de viviendas unifamiliares para clases acomodadas.
- Zonas industriales y de equipamiento: se concentran en la periferia debido a que esta ofrece buenas comunicaciones y suelo barato. Podemos distinguir zonas industriales compuestas por polígonos industriales y parques empresariales y tecnológicos; y zonas de equipamiento, en las que se concentran grandes superficies comerciales, hospitales... que dan servicio a los habitantes de la periferia.





El tranvía de Sevilla pasando por el centro de la ciudad.  
Archivo de [clspeace](#) alojado en flickr bajo licencia CC.

A lo largo de este tema hemos analizado la estructura de la ciudad. Seguro que, después de lo que has leído, eres capaz de imaginarte cuáles son los principales problemas y retos a los que se enfrentan los regidores y los habitantes de las ciudades para lograr que la vida en ellas sea lo más cómoda posible. En este apartado nos centraremos en analizar cuáles son esos problemas y en señalar qué se está haciendo y qué se puede hacer para superarlo.



Vista de la calle Larios, en Málaga.

Archivo de [wikimedia commons](#) bajo licencia CC.

**1. El tráfico:** Sin lugar a dudas, la movilidad de sus habitantes es el principal problema en una ciudad. El aumento imparable de los vehículos privados que circulan diariamente en las grandes ciudades provoca enormes atascos durante las llamadas "horas punta". El estacionamiento de estos vehículos también se convierte en un calvario diario para los usuarios del automóvil. La movilidad y el aparcamiento se hacen especialmente complicados en las zonas del casco antiguo de la ciudad, pues obviamente éste no estaba diseñado para la circulación de vehículos.

La tendencia actual pasa por potenciar el transporte público (metros, cercanías, autobuses, tranvías...) y restringir al máximo la circulación de los vehículos privados, especialmente en la zona del casco antiguo, donde además se están peatonalizando algunas de las arterias principales. Sin embargo, son pocas las ciudades que tienen un eficiente sistema de transporte público; incluso Madrid, con una de las redes de Metro más extensas de Europa, soporta enormes atascos a diario. Dado que la construcción de líneas de metro es especialmente cara y compleja, y que la mayoría de las compañías de autobuses urbanos son deficitarias, parece difícil que este problema tenga una rápida solución en las ciudades españolas.





## Curiosidad

Según un estudio del RACC (Real Automóvil Club de Cataluña) el ciudadano de una gran ciudad española pierde alrededor de siete días al año atrapado en los atascos de tráfico.



## Para saber más

A finales de 2010, Andalucía sólo disponía de una línea de Metro, la de Sevilla, inaugurada en abril de 2009. Para finales de 2011 se espera la inauguración del Metro de Málaga y, posteriormente, el de Granada.



Fábrica situada en un polígono industrial en la periferia de Barcelona.

Archivo de [Jorge Franganillo](#) alojado en flickr bajo licencia CC.

2. **La contaminación.** Es el otro gran problema que sufren las ciudades en la actualidad. Por desgracia, esta contaminación, además de persistente, puede ser de varios tipos.

- ▶ Contaminación atmosférica: provocada principalmente por los vehículos que circulan por las ciudades y por algunas fábricas instaladas en la periferia.
- ▶ Residuos: uno de las grandes dificultades en las ciudades es cómo recoger, gestionar y eliminar o reciclar las enormes cantidades de residuos que producen los habitantes y empresas instaladas en las ciudades.
- ▶ Contaminación acústica: se trata de un problema cada vez más presente en las ciudades. Vehículos, obras, aeropuertos, locales de ocio... provocan ruidos que pueden afectar a la salud de los ciudadanos.

Resolver el problema de la contaminación no es nada fácil. En la actualidad se intenta combatir la contaminación atmosférica reduciendo el tráfico rodado y estableciendo controles y límites estrictos a la polución emitida por las fábricas. Con respecto a los residuos, se están creando plantas de reciclaje y puntos ecológicos, además de establecer horarios estrictos para que los ciudadanos depositen la basura en los contenedores. Del mismo modo, existe una normativa cada vez más exhaustiva con respecto a los límites de ruido.



## Importante

En la actualidad, los habitantes de las ciudades sufren una serie de problemas de difícil solución. Los principales son:

- El tráfico: la movilidad es cada vez más complicada en las grandes ciudades. Los atascos son constantes y las plazas de aparcamiento son insuficientes, especialmente en los cascos antiguos de las ciudades. Esta situación se intenta solucionar con más transporte público (metro, autobús...) y medios de transporte alternativos (bicicleta), pero las deficiencias siguen siendo grandes.
- La contaminación: los niveles de contaminación atmosférica y contaminación acústica son cada vez mayores en las grandes ciudades. La gestión de residuos también es un problema de difícil solución.



## Autoevaluación

Reflexiona sobre las ventajas e inconvenientes que tiene el fomento del transporte público para la habitabilidad de una ciudad.