

Población y poblamiento en España: Poblamiento urbano y rural



INSTITUTO de ENSEÑANZAS a DISTANCIA de ANDALUCÍA

PAU

Mayores de 25 años

Contenidos

Geografía

Población y poblamiento en España: Poblamiento urbano y rural

El último de los tres temas dedicados a las actividades humanas se centrará en el estudio del **fenómeno urbano** y sus consecuencias. Pero no solo vamos a trabajar el urbanismo como hecho exclusivo, sino también sus repercusiones sobre el medio rural en forma de hábitat, y la forma en la que se distribuyen los asentamientos urbanos por el territorio. Esto dará lugar a la organización del espacio siguiendo unas pautas determinadas que poseen una gran importancia a la hora de llevar a cabo políticas de ordenación en el mismo.

El **hábitat rural** presenta básicamente dos características principales. Por una parte la forma en la que se ubica el espacio edificado en las áreas escasamente urbanizadas. Esto llevará a simplificar el mismo partiendo de tres situaciones básicas: el hábitat **concentrado, el disperso o el intercarlar**. En segundo lugar dedicaremos nuestra atención a la **vivienda o casa rural**, analizando cuáles son los tipos principales que existen en España y cuáles son las características que tienen las mismas.

El **urbanismo** es producto de una larga **Historia**, y así lo haremos ver en la segunda parte del tema. Se trata de un proceso que conlleva una serie de problemas derivados del mismo. Las ciudades hoy día se enfrentan a una **problemática** muy difícil en diversos aspectos que será objeto de nuestra atención en este apartado.

Finalmente, la parte más densa de este tema es la última. En ella realizaremos un pormenorizado estudio de las características fundamentales que el hecho urbano posee en nuestro país. Y así tocaremos aspectos como la **morfología urbana, los tipos de planos, la funcionalidad** de las ciudades... Para terminar, abordaremos la repercusión que tienen las ciudades en la ordenación del territorio, y cómo su disposición es clave para interpretar el mismo.



*La Ciudad de las Ciencias en Valencia es un buen ejemplo
de las formas urbanas más vanguardistas que se llevan a cabo en España*
Imagen en Wikimedia Commons de [Chosovi](#) bajo [CC](#)

1. Conceptos y contrastes de poblamiento/hábitat urbano y rural

El hábitat en los espacios rurales.

El término **hábitat** proviene de la **ecología**, y podemos definirlo como el sitio donde vive un organismo. En nuestro caso, se entiende el hábitat rural como el tipo de viviendas y su forma de agrupamiento en las zonas rurales. Cuando nos referimos al tipo de agrupamiento de las viviendas también podemos usar el término **poblamiento rural**.

En el mundo rural **distinguimos tres tipos de poblamiento**: el **concentrado**, el **disperso** y el **intercalar**.

- El **poblamiento concentrado** es el agrupamiento de las viviendas de la aldea o pueblo en un lugar en concreto, normalmente elegido por su emplazamiento favorable.
- El **poblamiento disperso** se caracteriza porque no existe un núcleo de viviendas, sino que éstas se encuentran de forma aislada por todo el territorio, normalmente cerca de las explotaciones de cada familia.
- El **poblamiento intercalar** consiste en una mezcla de los tipos anteriores. Podemos encontrar un núcleo de poblamiento concentrado (pueblo) y en su término municipal un buen número de casas aisladas o aldeas.

El predominio de una u otra forma de poblamiento depende tanto de factores naturales (**es más común el poblamiento disperso donde el agua es un bien abundante**) como de la organización económica y social tradicional (**el poblamiento concentrado se relaciona con prácticas agrícolas y ganaderas comunitarias**).

En el caso de **España**, el **poblamiento rural disperso** es más común en las comunidades autónomas del Norte (Galicia, Asturias, Cantabria, Euskadi), donde el **clima oceánico** lluvioso hace que el aprovechamiento de los recursos hídricos no requiera un esfuerzo colectivo.

Por su parte, en la España de **clima mediterráneo** más seco predomina el **poblamiento rural concentrado**, en forma de pueblos donde se agrupan las viviendas de la población.



Habitat concentrado entre los viñedos de Briñas en La Rioja

Imagen en Wikimedia Commons de [Shaury](#) bajo CC

La función residencial en las zonas rurales.

La función residencial es la que más espacio rural ha consumido en los últimos años. La tipología de viviendas que se construyen es muy variada, y puede ir desde la casa aislada en el campo a las urbanizaciones con bloques adosados, que se parecen mucho al tipo de vivienda urbana. Estas **urbanizaciones** se sitúan **cerca de los grandes ejes de comunicación**, y tienen el atractivo de ofrecer **viviendas a un precio inferior a las situadas en la ciudad**, sin estar demasiado lejos de ella. En gran parte, **los habitantes de estas zonas residenciales son usuarios de la ciudad cercana**, en la que en muchas ocasiones trabajan, realizan sus compras y utilizan sus servicios.

A una distancia mayor de las ciudades aparece otro modelo de **residencias, de tipo secundario y temporal**. Son zonas de ocupación estacional que suelen estar **muy concurridas en los períodos vacacionales**, por lo que en esas zonas se pueden reproducir los mismos defectos de la vida urbana, pero sin la infraestructura que existe en la ciudad.

Este proceso de construcción de viviendas dedicadas a un uso vacacional **se produjo más temprano en las zonas rurales cercanas a las costas**, buscando el turismo de sol y playa. Pero en nuestros días, muchas zonas rurales de interior han sufrido procesos de urbanización semejantes, a veces de dudosa legalidad, cuando no de descarada ilegalidad. Lamentablemente, las instituciones y autoridades que deberían haber velado por la salvaguarda de espacios rurales de alto valor ambiental han actuado en demasiadas ocasiones con absoluta negligencia y dejadez, tal vez no siempre por su ineptitud.



Zona residencial en Son Ferrer en la periferia urbana de Palma de Mallorca

Imagen en Wikimedia Commons de [Rafael Ortega Díaz](#) bajo [CC](#)

La casa rural.

La diferente tipología existente de casas rurales se caracteriza por dos elementos fundamentales: los **materiales empleados** y el **plano de la vivienda**.

Entre los primeros destacan tres: la **piedra, la madera y el barro**. Entre los tipos de planos hay que señalar la **casa bloque** (bien a ras de suelo o bien en altura), y la **casa compuesta**, que está integrada por varios edificios, como sucede en los cortijos andaluces.

Existen numerosos tipos de casas rurales tradicionales en España, así destacan el **caserío** vasco, la **masia** catalana, la **palloza** de Ancares en León y en Galicia, las **haciendas** y estancias manchegas, la **barraca** valenciana, etc.

En Andalucía la principal es el **cortijo**, pero también existen otras menos conocidas como la hacienda, el caserío, las **chozas** (en las zonas más pobres de Sierra Morena), las **viviendas trogloditas** en Granada o Almería, etc.



La típica casa del campo andaluz. Cortijo en la localidad granadina de Piñar
Imagen en Wikimedia Commons de [Pepepitos](#) bajo [dominio público](#)

Comprueba lo aprendido

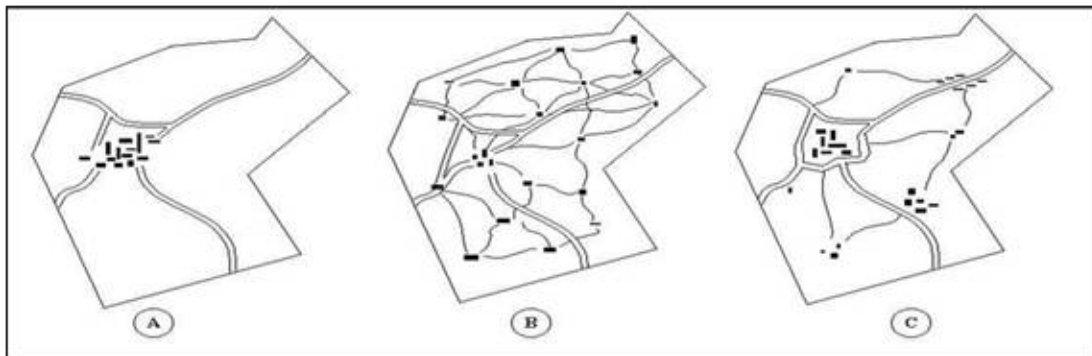


Imagen de [Isaac Buzo Sánchez](#) bajo [CC](#)

En la imagen superior puedes observar en forma de plano los tres tipos de poblamiento que se han mencionado. Seguro que puedes identificarlos perfectamente. Por si tienes dudas te diré que los rectángulos cuadrados representan las viviendas.

Fíjate en los planos superiores y escribe a continuación de su letra el tipo de poblamiento que representan.

● Plano A. Poblamiento

● Plano B. Poblamiento

● Plano C. Poblamiento

Enviar

Plano A. Poblamiento concentrado

Plano B. Poblamiento disperso

Plano C. Poblamiento intercalar

Importante

- **Área periurbana:** Zona que se encuentra en la periferia de una ciudad y en la que se mezclan distintos tipos del uso del suelo como consecuencia de las actividades variadas que en este lugar se llevan a cabo.
- **Ciudad:** Concentración de población que tiene un tamaño mínimo. Este varía según los países. En España se considera ciudad a aquellos núcleos que tienen más de diez mil habitantes. Una ciudad se caracteriza porque en ella no se realizan actividades de tipo agrícola, sino solamente industrial o de servicios.
- **Emplazamiento urbano:** Localización espacial del territorio en el que se ubica una ciudad, en relación a los aspectos físicos que posee dicho territorio.
- **Espacio rural:** Por definición, es lo opuesto al espacio urbano. En él se desarrollan actividades de carácter agrícola, ganadero o forestal.
- **Hábitat rural:** Territorio en el que vive la población que realiza actividades de tipo rural. En función de la distribución de los asentamientos, hay tres tipos principales: concentrado, disperso e intercalar.
- **Periferia urbana:** Es el espacio que rodea a una ciudad por su parte interior. En ella se ubican industrias o zonas residenciales que buscan un precio del suelo mucho más barato que el de las zonas centrales de la ciudad.
- **Poblamiento:** Asentamiento de un grupo humano en un territorio concreto.
- **Rururbano:** Sector periférico en el que se entremezclan usos del suelo de carácter rural y urbano.
- **Zona suburbana:** Áreas degradadas de la ciudad en la que se agrupan los suburbios, las infraviviendas (chabolas), etc.

2. Poblamiento urbano: conceptos.

¿Qué es una ciudad?

Llamamos ciudad a núcleos de población que por su aspecto pueden parecer totalmente diferentes. Sin embargo, algo deben tener en común todos los núcleos que consideramos ciudades, y por tanto espacios urbanos. Si miramos el fenómeno urbano desde un punto de vista histórico nos puede suceder lo mismo: **las ciudades de la antigüedad nos parecerían muy distintas a las actuales.**

Definir el concepto de ciudad desde un punto de vista geográfico resulta complicado y podríamos llenar páginas con diferentes interpretaciones de lo que es una ciudad desde distintos puntos de vista.

Vamos a centrarnos en **tres puntos de vista para definir la ciudad.**

1. Desde el **punto de vista de la población**, podríamos basarnos en el número de habitantes de una localidad para decidir si se trata de una ciudad o de un pueblo.

¿A partir de qué número de habitantes podemos considerar que una población es una ciudad?

Aunque parezca raro, **cada gobierno tiene un criterio diferente sobre el número de habitantes a partir del cual una localidad es considerada oficialmente ciudad**: en España, por ejemplo, se sitúa a partir de 10.000.

2. Desde el **punto de vista de la morfología**, o forma y distribución de los edificios, **una ciudad es una aglomeración extensa de edificaciones de muy distinto tipo y función**, entre las que dominan en el paisaje las de considerable altura.

3. Desde el **punto de vista funcional**, **una ciudad es un núcleo en el que se concentran y desarrollan actividades de muy distinto tipo** y a gran escala. En cualquier caso, lo típico de la ciudad es que entre sus habitantes predominan quienes se dedican a actividades del sector de los servicios ([sector terciario](#)).



Imagen de la ciudad de Málaga en 1836

Imagen en Wikimedia Commons de [ExileMan](#) para [dominio público](#)

El proceso de urbanización en España.

Los primeros poblados de cierta importancia en la península Ibérica aparecieron durante la Edad de los Metales, pero no fue hasta la llegada de los fenicios cuando se fundó la primera ciudad, **Gadir**. En época romana el urbanismo se extendió como una forma de control del territorio. Tras la crisis altomedieval, los musulmanes recuperaron la idea de las grandes ciudades, lo que se plasmó sobre todo en **Córdoba**, la capital del califato, que hace mil años quizás llegó a alcanzar cerca de medio millón de habitantes.

A partir del siglo XVI, las ciudades españolas experimentan un nuevo auge gracias al impacto del descubrimiento de América. **Sevilla** en particular, destaca enormemente gracias al monopolio del comercio con las Indias. En este período, los conquistadores españoles en **América** fundan numerosas ciudades de plano ortogonal. Durante el XVII,

por el contrario, se vive una fuerte crisis que despuebla a las ciudades del interior, salvo a **Madrid**, que se convierte en la capital del reino. En el XVIII se recuperan, aunque lentamente. En esta época destaca la fundación de las **Nuevas Poblaciones de Sierra Morena**. En el XIX, al hilo de la **industrialización**, se produce de nuevo un gran crecimiento que las transforma sustancialmente derribando las murallas y apareciendo los ensanches para la burguesía.

Durante el siglo XX, las ciudades españolas experimentaron un crecimiento espectacular, en particular en el período que va desde 1950 hasta 1980, aproximadamente. Ya en la década de los años veinte tuvieron un desarrollo importante, pero este se detuvo como consecuencia de los problemas de la década de los años treinta, sobre todo por la Guerra Civil. En la de los cuarenta, los años del hambre fueron también un período de escaso crecimiento del fenómeno urbano. Pero durante los sesenta, este experimentó un gran auge gracias a la **inmigración provocada por el éxodo rural**. Hoy día la tendencia parece estar invirtiéndose, ya que vivir en el centro de las ciudades es mucho más caro que en la periferia, y los medios de transporte y las comunicaciones son mucho mejores.



Plano que muestra la situación de la antigua ciudad de Gadir, la actual Cádiz

Imagen en Wikipedia de [Rodríguez Gómez](#) bajo CC

Medio ambiente urbano. Tipología de impactos, causas, consecuencias y soluciones.

Las ciudades albergan en ellas a un gran número de personas y de industrias que generan una enorme cantidad de **basura y de residuos**. Estos van a parar tanto a la **atmósfera**, cuando son **gases** que emiten los vehículos y las chimeneas. A la red de **alcantarillado**, cuando se tratan de **aguas residuales**. O a los **vertederos**, cuando son **residuos sólidos**. Algunos de estos residuos se depuran y se reciclan, pero otra elevada cantidad se vierte sin depurar al medio ambiente contaminándolo.

Los problemas que afectan a las ciudades españolas son de muy diverso signo y, en ocasiones, de una gran gravedad. Uno de los principales es la **marginación social** y las consecuencias que este hecho trae. También tiene grandes repercusiones los problemas derivados del **tráfico** y en particular de la **escasez de aparcamientos** en las zonas centrales de los conjuntos urbanos. Tampoco se puede olvidar la influencia que tiene la **especulación del suelo**, con el consiguiente **encarecimiento de las viviendas** y la **destrucción del patrimonio** monumental, cuando este entra en conflicto con los intereses económicos.



La contaminación de la atmósfera por la emisión de gases sin control, es uno de los principales problemas medioambientales que tienen las ciudades hoy día
Imagen en Wikipedia de [areaprojecto8a](#) bajo CC

Actividad de lectura

Algunos cronistas de época musulmana como Al Bakri o Al Maqqari han dejado constancia de la grandeza de la Córdoba califal. Según estos autores, la capital de Al Andalus llegó a poseer nada menos que 213.077 casas para el pueblo y la clase media, 60.300 mansiones para la clase alta, 80.455 tiendas y comercios, 1.836 mezquitas, 1.600 hospederías, 900 baños públicos, 70 bibliotecas (entre las cuales sobresalió la del califa **Al Hakam II** con 400.000 volúmenes, la mayor del mundo de su tiempo) y 25 escuelas públicas. Se dice que el total del espacio edificado dentro de los muros era de 2.960 hectáreas, lo que supone por ejemplo, más del doble de la superficie que ocupaba el espacio intramuros de la Roma imperial en el momento de su máximo apogeo.





Bosque de columnas en el interior de la mezquita de Córdoba

Imagen en Wikipedia de [Timor Espallargas](#) bajo CC

¿qué opinión te merecen estos datos? A título comparativo, hoy día Córdoba tiene algo más de 300.000 habitantes y por poner otro ejemplo, solo once bibliotecas públicas. ¿Crees que esas cifras pueden ser auténticas o quizás están exageradas? ¿por qué motivos llegó a ser Córdoba la mayor ciudad del mundo de su tiempo?

Mostrar retroalimentación

Las cifras son, casi con toda seguridad, exageradas. De haber sido ciertas la población cordobesa hubiera superado indiscutiblemente el millón de habitantes, y no existen evidencias arqueológicas o científicas que sustenten dicha afirmación. Probablemente aquellos autores musulmanes pretendían magnificar la grandeza de la capital del califato o bien se referían con esos datos al total de las casas y servicios existentes en Al Andalus. En cualquier caso, no es posible que fueran aplicables por sí solas a la metrópolis cordobesa de la época de los califas.

En cuanto a la última pregunta, algo ya te hemos contado en el texto del tema, pero puedes encontrar más información en direcciones webs como [esta de la Wikipedia](#) o en libros como *Breve Historia de las ciudades medievales* cuyo autor es Ángel Luis Vera Aranda y que se publicó por la editorial Nowtilus en 2011.

Importante

- **Casco antiguo:** Corresponde a la zona más antigua de la ciudad que se encontraba encerrada dentro de su espacio amurallado.
- **CBD:** Iniciales en inglés de Central Business District o Distrito Central de Negocios. Es la parte principal de un área urbana en la que se concentran los servicios de carácter comercial o financiero.
- **Centro urbano:** Núcleo original de la ciudad en el que se suelen encontrar numerosos servicios y actividades económicas de todo tipo.
- **Ensanche:** Espacio por el cual crecieron las ciudades cuando comenzó su gran momento de expansión, durante la época de la industrialización. En España aparecieron en la segunda mitad del siglo XIX y primera del XX.

- **Funciones urbanas:** Son las diversas actividades que pueden tener lugar dentro de una ciudad. Destacan las comerciales, financieras, administrativas, religiosas, militares, turísticas, residenciales, etc.
- **Morfología urbana:** Diferentes formas que puede adoptar el plano de una ciudad y que varían en función de la época histórica en la que surgió la ciudad y la posición que ocupa la misma dentro del territorio.
- **Plano irregular:** Es el que aparece sin que exista ningún tipo de planificación previa en el espacio edificado. Suele corresponder a ciudades antiguas o medievales.
- **Plano ortogonal:** Por el contrario, es aquel que es producto de la planificación urbana. En él las calles se cortan en ángulo recto. Presenta una gran cantidad de variantes: hipodámico, en damero, ajedrezado, rectangular, etc.
- **Plano radiocéntrico:** Plano de forma circular o radial, ya que las arterias principales parten de un punto central a partir del cual se estructura toda la ciudad.
- **Plano urbano:** Representación a escala de una ciudad en la que se pueden observar distintos tipos de morfologías, correspondientes cada una de ellas a distintos momentos evolutivos a lo largo de su Historia.
- **Suburbio:** Área periférica que se encuentra dentro del conjunto urbano de la ciudad. Suele tener connotaciones de carácter despectivo pues corresponde a las zonas más pobres y con más problemas de las que existen en las ciudades.

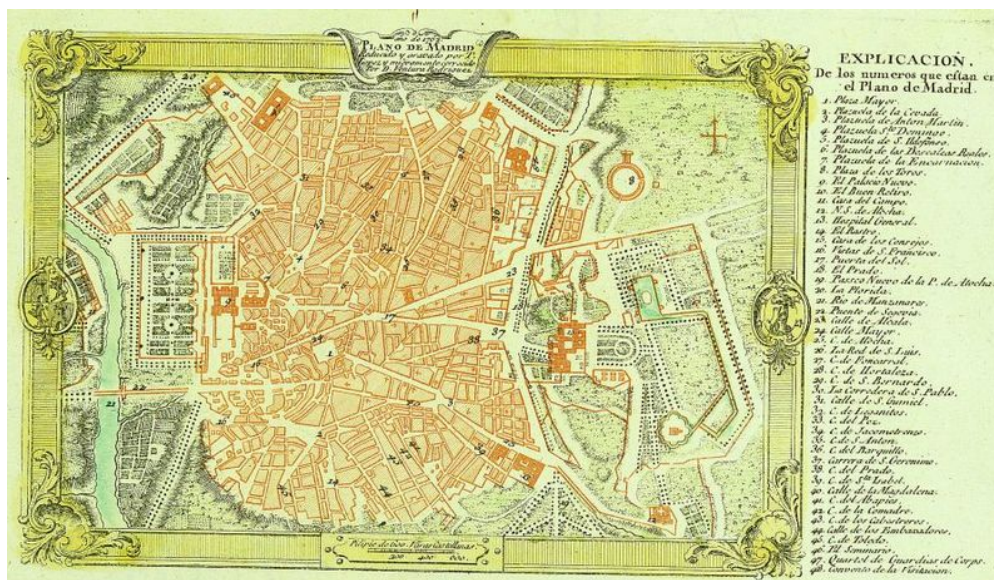
3. Sistema intraurbano: tipos de ciudades españolas a lo largo de la Historia.

¿Por qué las ciudades tienen unas formas tan diferentes? La morfología urbana.

Un **plano urbano** es una representación a escala de una ciudad. Está compuesto por tres **elementos**: el espacio edificado, el viario o calles, y las zonas libres, por lo general plazas y jardines. Existen tres **tipos** principales de planos: irregulares o espontáneos, ortogonales o cuadriculados, y radioconcéntricos o circulares. Estos dos últimos corresponden a ciudades que generalmente han sido previamente planificadas. El **emplazamiento y la ubicación** de la urbe son determinantes en muchas ocasiones del tipo de plano resultante. La Historia urbana también tiene una gran importancia.

Existen dos grandes **tipos de planos**, los espontáneos o **irregulares** y los diseñados o **regulares**. Entre estos últimos cabe a su vez hacer una subdivisión entre los **radioconcéntricos** o circulares y los **ortogonales** o cuadriculados. Cada uno de ellos puede a su vez tener numerosas variedades, de la misma forma que todos ellos presentan una serie de ventajas e inconvenientes en cuanto a las repercusiones que tienen sobre los vecinos que en ellas habitan.

Desde un punto de vista evolutivo, las grandes ciudades españolas pueden dividirse en tres momentos de crecimiento, que a la vez han dado lugar a la aparición de tres tipos de morfologías distintas. Estas corresponden al **Centro Histórico**, también denominado Casco Antiguo, que es la parte de la ciudad anterior a la Revolución Industrial. En segundo lugar la zona del **Ensanche**, también llamada orla pericentral, que corresponde a la ciudad decimonónica de la industrialización. Finalmente la **expansión periférica** o área de crecimiento exterior, que surge ya en el siglo XX con unas características distintas a la ciudad de la industrialización.



Plano de Madrid del año 1762 conservado en la Biblioteca Nacional
Imagen en Wikipedia de [Ecelan](#) bajo CC

La estructura y las funciones urbanas.

Aunque la mayoría de las ciudades españolas reúnen una serie de **características o funciones** que le dan sentido a sus existencia, hay ocasiones en las que una de estas funciones predomina especialmente sobre las demás.

Esto se debe al objetivo concreto por el que surgieron, o bien porque se han ido **especializando** posteriormente en **una actividad concreta**. El hecho es que, en determinados casos, existe un motivo (o en ocasiones varios) por los que ciertas ciudades acaban alcanzando una gran importancia que las identifica con respecto a las demás.

Son estas **funciones** las que justifican su existencia y las que dan trabajo a la mayor parte de su población. Este hecho hace también que la importancia de las mismas sea superior, en muchas ocasiones, a otras de los alrededores y que, finalmente, las acaben consolidando como verdaderos centros urbanos que **organizan y estructuran el territorio** en el que se inscriben.

Cuando las ciudades alcanzan un tamaño determinado, ya no pueden subsistir con una única y exclusiva función. Si el volumen de población es elevado, deben acabar **diversificando las actividades** de las que viven sus habitantes, pero eso no es obstáculo para que siga existiendo una función que se la que mejor identifica a la ciudad y a sus vecinos.

En el caso español, encontramos ciudades que tienen funciones muy especializadas. Así las hay que tienen una función predominantemente **turística**, otras lo son por su carácter **religioso**, otras por ser centros **políticos y administrativos**, en determinados casos es la función **militar** el motivo de su existencia, o la **industrial**, sin

menospreciar a la **cultural** o universitaria y a la **comercial** o punto central del transporte de mercancías o de pasajeros. Vamos a analizarlas con mayor detalle a continuación.



Santiago de Compostela es un buen ejemplo de la importancia de la función religiosa en una ciudad
Imagen en Wikipedia de [Yearofthedragon](#) bajo CC

Redes urbanas, sistemas de ciudades, jerarquías y ejes de desarrollo urbano.

Las aglomeraciones urbanas reciben diferentes nombres, en función de las características que presentan cada una de ellas. Así podemos hablar de **áreas metropolitanas**, **megalópolis**, **macrocefalia urbana**, **continuos urbanos**, **conurbaciones** o **regiones urbanas**, según el tamaño y su impronta sobre el medio físico en el que se ubican. La ciudad ha sido y es el punto fundamental desde el que se organiza el territorio, aunque este hecho ha ido ganando cada vez más importancia durante los últimos siglos.

Actualmente, las ciudades han alcanzado tal importancia que no son solo centros financieros o de residencia para millones de personas, sino que también son los puntos desde los que se articula y se ordena el territorio. Para llevar a cabo esta misión aparecen numerosos mecanismos que favorecen la gestión del mismo desde un ámbito estatal, regional, supramunicipal o municipal. Los planes más habituales para conseguirlo son el **Plan Nacional de Urbanismo**, los **Planes Directores Territoriales de Coordinación** o los **Planes Generales de Ordenación Urbana**.

En función de su población, las ciudades pueden jerarquizarse en diferentes tamaños. De esta forma es posible distinguir entre **metrópolis nacionales**, **regionales**, **subregionales**, **ciudades medias** y **ciudades pequeñas**. A lo largo del tiempo, esta ordenación de las ciudades por su población ha cambiado considerablemente. De esta forma, mientras en la actualidad las mayores se encuentran en la periferia y en la zona norte, en siglos anteriores eran las del interior y las del sur las que más población concentraban.



Principales áreas metropolitanas en España
Imagen en Wikipedia de [Hinzel](#) bajo CC

Reflexiona

Todas las ciudades de España tienen en mayor o menor medida una función predominante. Analiza aquella en la que vives y piensa cuál puede ser, en este caso, su función principal. Describe en qué argumentos te basas para tomar esa decisión y pon algún ejemplo concreto, que explique el por qué esa es, en tu opinión, la función dominante del lugar en el que vives.



Torremolinos, en Málaga, es un ejemplo en el que la función turística predomina sobre cualquier otra
Imagen en Wikipedia de [nathanh100](#) bajo CC

Mostrar retroalimentación

Las respuestas serán múltiples, sin duda, porque dependerá del lugar donde cada persona viva e incluso de la opinión personal que cada cual puede tener sobre la ciudad en la que habita.

Importante

- **Área metropolitana:** Conjunto que forma una ciudad principal con todas las restantes ciudades de menor tamaño que mantienen con la misma relaciones de carácter laboral, de servicios, etc.
- **Conurbación:** Unión física de dos ciudades que originalmente estaban separadas la una de la otra. Aparece cuando el crecimiento de una o de las dos ciudades, las aproxima hasta el punto de quedar unidas en un solo conjunto urbano.
- **Jerarquía urbana:** Clasificación de las ciudades de acuerdo a una serie de criterios: cantidad de población, especialización de las funciones urbanas y extensión de su área de influencia.
- **Megalópolis:** Unión de áreas metropolitanas y de conurbaciones hasta dar lugar a un continuo urbano que en ocasiones se extiende a lo largo de cientos de kilómetros y alberga en su interior a decenas de millones de personas.
- **Metrópolis:** Ciudad principal en torno a la cual se organiza un área metropolitana. Ese hecho obedece a que en ella se concentran una serie de servicios y diversas actividades económicas y comerciales.
- **Red urbana:** Relación que se establece entre los diferentes núcleos urbanos que configuran un territorio. En ella las relaciones que existen entre dichos núcleos son la clave para su formación.
- **Urbanización:** Fenómeno consistente en el incremento progresivo del espacio urbano en detrimento del espacio rural. Es lo que está pasando en el mundo desde hace varios milenios, y en especial durante los dos últimos siglos.

Apéndices

Como complemento a la información que se ha expuesto en el tema, hemos seleccionado una serie de textos que puedes utilizar **para saber más** datos sobre el urbanismo español. También hemos añadido diversas **curiosidades** sobre este mismo asunto para que te resulte más interesante y ameno su estudio.

En cuanto a los **para saber más** hemos incluido en primer lugar uno en el que se analiza cómo, dónde y cuándo surgieron **los primeros núcleos urbanos en la Península Ibérica**. En segundo lugar, se añade otro en el que se presentan cuáles son los diferentes **elementos que configuran un plano urbano** y las características que poseen cada uno de ellos. En el tercer caso se muestra un estudio sobre **las áreas metropolitanas** existentes en nuestro país y los principales elementos que las definen. Para finalizar, se adjunta un último texto en el que se trata sobre **la jerarquización de las ciudades españolas** y cuáles son los criterios que se siguen para llevar a cabo dicha jerarquización.

Las cuatro **curiosidades** que adjuntamos atañen a aspectos urbanísticos muy distintos. En el primer caso se presenta un breve texto sobre **Córdoba, que hace mil años** fue probablemente la ciudad más poblada que existía en el mundo. En segundo lugar se pasa a analizar una característica típica en la morfología urbana propia del siglo XIX, los denominados **ensanches**, que permitieron un crecimiento más racional del espacio urbano durante la época de la industrialización. La tercera curiosidad hace referencia a las aportaciones que diferentes **urbanistas españoles** han hecho tanto al estudio como a la mejora de las condiciones urbanas a lo largo de la Historia. Por último, se ha incluido un ejemplo concreto sobre el caso andaluz, en el que se estudia cómo es la estructura del denominado **subsistema urbano andaluz**.



Zaragoza, una de las cinco ciudades más importantes que hay en España

Imagen en Wikipedia de [Leronich](#) bajo CC

Para saber más

El origen de las ciudades en la península Ibérica

Si definir una ciudad no es una tarea fácil, conocer cuáles debieron ser **las primeras ciudades** es algo mucho más difícil que lo anterior.

Hay algo que está claro. Las primeras ciudades aparecieron en la **zona del Próximo Oriente** y de ahí el fenómeno urbano se fue extendiendo por el resto del mundo hasta llegar a la península Ibérica. ¿pero cuándo sucedió esto?

No podemos precisarlo con exactitud, si bien en algunos lugares de la Península, durante el **Neolítico**, aparecieron ya los primeros poblados hace más de cinco milenios. Aunque todavía no caben ser considerados como verdaderas ciudades, pues ni su población, ni sus funciones económicas, permiten calificarlos como tales.

Ya en la **Edad de los Metales**, estos poblados neolíticos fueron aumentando de tamaño, y aunque todavía no eran verdaderas ciudades, su población probablemente pudo superar en determinados casos el millar de habitantes, o quizás más. El área del **sudeste peninsular** parece ser que fue la más destacada en este sentido, en concreto la zona de Almería. Allí núcleos como **los Millares o el Argar** pudieron albergar a una población difícil de estimar, pero que hace varios milenios pudo superar las mil personas.

Pero seguían sin ser verdaderas ciudades en el sentido estricto que nosotros le damos actualmente a esta palabra. Habría que esperar todavía bastante tiempo más. Tuvieron que ser civilizaciones provenientes precisamente del Próximo Oriente, o si lo preferimos, del **Mediterráneo Oriental**, las que acabaron fundando los primeros núcleos que realmente podríamos considerar como verdaderas ciudades desde los parámetros que actualmente empleamos para definir el hecho urbano.



*El asentamiento de Los Millares en Almería
es uno de los primeros conjuntos urbanos en la península
Imagen en Wikipedia de [Yuntero](#) bajo [CC](#)*

Para saber más

Los elementos del plano: viario, manzanas y espacios libres.

Todo plano es el resultado de la combinación de tres tipos de elementos:

El viario, es decir, **las calles** o las vías por las que se desplazan las personas, los automóviles, etc. Puede adoptar nombres muy diversos en función de las características que posee. Así hablamos de callejones, **adarves**, azucaques, barreduelas, avenidas, **bulevares**, autovías, rondas, travesías, circunvalaciones, redes, etc.

Las manzanas, esto es, el **espacio edificado**. O si queremos definirlo de una forma aún más simple, el espacio que queda rodeado por el viario y en el que se construyen los edificios. Su superficie, la tipología que poseen o las formas de las mismas, son indicadores muy importantes para saber en qué momento de la Historia urbana de una ciudad aparecieron esos espacios residenciales.

Los espacios libres. Este es un término muy ambiguo y amplio, en el que caben muchos tipos de formas y de usos. Por oposición, se definen como toda aquella parte del plano que no queda englobada ni en el viario ni en el espacio edificado.

Existen tres tipos principales de espacios libres:

- **Las plazas**, o lugares de confluencia entre varias calles. Eran muy importantes en las ciudades antiguas y medievales, aunque han dejado de tener esa misma importancia en las actuales.
- **Las zonas verdes** o espacios ajardinados. Que surgen recientemente, ya que en períodos anteriores no se destinaba apenas superficie a este tipo de elemento dentro del espacio intramuros. Aparecen a partir del siglo XVIII y sobre todo desde el XIX.
- **Los solares** o espacios vacantes. Por ellos se entiende tanto las superficies sin construir a consecuencia del derribo de una edificación existente anteriormente, como aquellos espacios intersticiales que todavía no han sido urbanizados por el crecimiento urbano.



*La plaza, como esta en Badajoz,
es uno de los principales elementos que constituyen el plano urbano*
Imagen en Wikipedia de [JulioCorrales](#) bajo CC

Para saber más

Las áreas metropolitanas.

Las grandes ciudades actualmente ya no son solo eso, una gran ciudad. En muchas ocasiones se han convertido en algo que ha superado el límite tradicional de lo hasta entonces tenido como zona urbana, y han establecido otro tipo de relaciones mucho más intensas sobre el territorio que las rodea.

Aparecen así las denominadas **áreas metropolitanas**. Estas se definen como el conjunto que forma esa gran ciudad con los núcleos periféricos que se conectan con ella. Este conjunto se basa en una serie de **relaciones** de carácter laboral, comercial, residencial o de ocio.

Lo habitual es que en la **nueva estructura urbana** que aparece, la **función comercial** y de ocio se concentre en la ciudad central, mientras que las **funciones residencial e industrial** se ubiquen, por el contrario, en las zonas periféricas.

Este tipo de áreas comenzaron a surgir en nuestro país a partir de los años sesenta del pasado siglo. En aquella época, y como consecuencia del crecimiento urbano, buena parte de la población recién llegada a la ciudad se instaló en los pueblos de la periferia donde la vivienda era más barata. Este fue el origen de las denominadas **ciudades dormitorio**.

Las tres primeras **áreas metropolitanas** que hubo en España fueron las de Madrid, Barcelona y Bilbao. En un segundo nivel en cuanto a su población e importancia económica se encuentran en la actualidad las de Valencia, Sevilla, Málaga y Zaragoza.



Vista aérea del área metropolitana de la bahía de Cádiz
Imagen en Wikipedia de [Hispalois](#) bajoCC

Para saber más

La jerarquización de las ciudades españolas. Factores que la determinan.

Establecer una **jerarquización** u ordenación de las ciudades basándonos solo en su número de habitantes es, sin embargo, algo incompleto. Para saber realmente cuál es **el peso o la importancia** que una urbe tiene a la hora de organizar el territorio en el que se inscribe, es necesario tener también en cuenta otra serie de consideraciones

también en cuenta una serie de consideraciones:

Así hay que valorar, por ejemplo, cuál es el **tamaño del área** sobre el que ejerce su influencia, o cuáles son **las funciones** en las que está especializada.

Existen una serie de actividades en ellas que indican si realmente la ciudad tiene **capacidad para organizar el territorio** que existe a su alrededor. Algunas de estas actividades son, por citar algunos casos, el ser sede de grandes empresas, la organización de congresos o de ferias, albergar a un cierto número de administraciones responsables de la organización del territorio, la celebración en ellas de acontecimientos culturales o la existencia en las mismas de un comercio intenso y especializado.

Normalmente este tipo de características se encuentran en las **metrópolis**, de ahí que la mayor parte de estas sean las que reúnen en ellas la **capitalidad de las administraciones autonómicas**. Esto sucede siempre y cuando no exista en esa misma Comunidad otra ciudad que tenga un rango superior a la que no es considerada como capital.



Curiosidad

Córdoba, la mayor ciudad del mundo en el año 1000.

En el año 716, el emir musulmán Al Hurr había finalizado prácticamente la **conquista del reino visigodo**, y, en ese momento, decidió crear una capital para que centralizara la **dominación islámica** sobre la Península. Eligió la antigua Corduba romana, que había languidecido durante época visigótica. Pero a partir de ese momento, la ciudad comenzaría un espectacular crecimiento que, en menos de tres siglos, la convertiría en **la mayor metrópolis del planeta**.

La presencia del antiguo puente romano sobre el **río Guadalquivir** la convertía en un centro neurálgico del comercio desde el que dominar ambas riberas del valle. Su **fértil vega y la campiña** que la rodeaba permitían abastecer a un considerable número de personas. Por otra parte, la centralización del poder de **emires y califas** en su medina le aportaba una gran cantidad de recursos económicos en forma de **impuestos y tributos**.

Con todos esos ingredientes a su favor, no es de extrañar que la urbe cordobesa alcanzase un apogeo como hasta entonces no se había visto en Europa desde los tiempos de **la antigua Roma o de la Constantinopla de Justiniano**.

Es difícil estimar qué cantidad de población albergó en su núcleo urbano y alrededores, pero los cálculos más conservadores afirman que debió superar los **cien mil habitantes**. Sin duda debieron ser más. Recientemente se han publicado datos que afirman que la ciudad pudo llegar a alcanzar entre **400.000 y 500.000** personas en su momento de máximo apogeo. Hay incluso quien afirma que pudo tener **un millón de habitantes**, pero esa cifra, sin duda, es exagerada.

La capital del califato tuvo la fortuna de que su esplendor coincidió con la crisis de las que hasta entonces habían sido las principales ciudades del planeta (**Bagdad, Damasco, Constantinopla, Chan An**, etc.), eso hizo que durante la segunda mitad del siglo X y la **primera década del XI** fuera, sin duda, la metrópolis que más habitantes albergó en el mundo de su tiempo.

En 1009 comenzó la crisis en forma de **guerra civil**. Los contendientes arrasaron la ciudad y saquearon el magnífico complejo palatino de **Medina Azahara** en las proximidades. Córdoba no se volvería nunca a recuperar totalmente de aquella destrucción, e incluso hoy día, mil años después, su población no es probablemente superior a la que tuvo en época de los califas.



*Durante la época del califato,
Córdoba fue posiblemente la mayor ciudad del mundo*
Imagen en Wikipedia de [Rafaelji](#) bajo [CC](#)

Los ensanches, una forma de crecimiento ordenada y burguesa.

Al menos desde la **Edad Media**, las ciudades habían buscado la protección tras las **gruesas murallas** creadas para su defensa. En una época en la que la única forma de asaltarlas era mediante escalar sus muros o lanzar piedras con catapultas, la población que se hallaba protegida en su interior podía defenderse con relativa facilidad ante los posibles asaltantes.

Pero con el paso del tiempo, los **sistemas de asedio** y de derribo de las murallas se fueron perfeccionando. La artillería en particular convirtió los obstáculos de las murallas en meros objetivos que podían ser demolidos a cañonazos. A partir de ese momento, los **recintos amurallados** perdieron toda la funcionalidad que habían conservado por espacio de más de mil años.

Ya no era solo la inutilidad de dichas murallas, es que además, las ciudades crecían y crecían, y su población ya no cabía dentro de los muros que la separaban del interior. En el **siglo XIX** esta situación se hizo insostenible. Era necesario **derribar las murallas** y permitir que los conjuntos urbanos pudieran crecer y expandirse **extramuros**. Y así se hizo.

Desde mediados del siglo XIX, la mayor parte de las grandes ciudades españolas decidieron demoler los muros que las "protegían". Se libraban así de un cincho que había coartado su crecimiento y se disponían a expandirse por los campos de alrededor sin cortapisas que se lo impidieran.

Y de esta forma aparecieron **los Ensanches**. Es decir, el lugar por el que se podía "ensanchar" la ciudad. Lógicamente este nuevo sector era muy apetecible, ya que se encontraba libre de las calles angostas de los centros históricos, de los ruidos, de los malos olores y de otros problemas **propios de ciudades medievales** más que de ciudades modernas. Los que más posibilidades económicas tenían, buscaron en estos nuevos lugares un sitio donde vivir mucho **más cómodo y espacioso** que el que habían tenido sus padres y sus antepasados. La era de **la burguesía urbana** como clase social predominante en las ciudades había comenzado.



Proyecto de ensanche de Bilbao en 1876
Imagen en Wikipedia de [Achúcarro](#) y [Hoffmeyer](#) bajo CC

El urbanismo en España.

Nuestro país no ha sido precisamente uno de los que más ha destacado por sus aportaciones a la Historia del urbanismo, pero no obstante, ha habido algunas que es conveniente mencionar.

Al margen de la importancia de las ciudades hispanomusulmanas de Al Andalus, durante la Baja Edad Media, la creación de un nuevo tipo de ciudad denominada **bastida** (como Villarreal o Castellón), fue una de las aportaciones más significativas. Bien es cierto reconocer que en su origen, este nuevo tipo de ciudad procedía de Francia, y no es original de la Península, aunque aquí alcanzó quizás su mayor expansión.

Durante el siglo XVI, las mayores aportaciones se llevaron a cabo en **América**. Se estima que entre 1492 y 1630 los españoles fundaron 295 ciudades en ese continente. En ellas se impuso el plano ortogonal o hipodámico, tal y como mandaron las **Reales Ordenanzas de Felipe II** a partir de 1573.

En el XVIII, tanto las **plazas mayores** (como la de Salamanca), como las **ciudades palatinas** como la de Aranjuez, supusieron la adaptación de nuevas propuestas urbanas al ámbito peninsular.

En el XIX, se llevaron a cabo dos grandes proyectos teóricos que acabaron plasmándose en hechos reales. Por una parte el ya mencionado **Plan Cerdá** para el ensanche de Barcelona a partir de 1859. Por otra la también conocida **Ciudad Lineal** que Arturo Soria propusiera para Madrid en 1882. Ambas se consideran originales aportaciones al urbanismo decimonónico, aunque su puesta en práctica no acabara de culminar definitivamente de la forma en la que la diseñaron sus autores.

En el último siglo, sin embargo, no han existido grandes propuestas teóricas desde el ámbito hispano que merezcan ser consideradas como hitos importantes en el proceso de creación del hecho urbano.



Plano de Lima (Perú), fundada en el siglo XVI,
muestra claramente su trazado ortogonal
Imaen en Wikipedia de [Bellín](#) bajo CC

Curiosidad

El subsistema urbano andaluz

Andalucía cuenta con dos sistemas urbanos a escala regional. Uno es el que se configura a lo largo del **valle del río Guadalquivir**. El río ha servido históricamente como vía de conexión para las ciudades que han surgido en sus orillas. Por otra parte, ese mismo subsistema se ha complementado con una de las principales vías de comunicación que han existido en la Comunidad andaluza desde

con una de las principales vías de comunicación que han existido en la Comunidad andaluza desde hace muchos siglos, la conexión con Madrid mediante la **carretera o autovía nacional IV**.

Así, las provincias de Jaén, Córdoba y Sevilla, con sus ramificaciones hasta Cádiz y Huelva, configuran este subsistema de carácter lineal que engloba a **la Baja Andalucía**.

El segundo subsistema es el que tiene por marco el denominado **eje litoral Mediterráneo**. En efecto, la **costa andaluza** junto a este mar está caracterizada por la presencia de una serie de ciudades como Almería, Málaga, Marbella o Algeciras que mantienen unas **intensas relaciones**, auspiciadas por la existencia de diferentes vías de comunicación litorales.

Granada, aunque no está situada en la misma línea de costa, forma también parte de este sistema dado su situación peculiar en la zona oriental de la Comunidad y en el interior de los Sistemas Béticos.



La red viaria de Andalucía muestra la conexión entre las principales ciudades y áreas

Imagen en Wikipedia de [faelomx](#) bajo CC

AVISO DEL SERVIDOR

Por motivos de seguridad esta página web solo está accesible mediante acceso seguro (https):

https://educacionadistancia.juntadeandalucia.es/adistancia/Aviso_Legal_Andalucia_v04

Por favor, actualice sus marcadores. Gracias.