

Las siguientes tarjetas son la introducción de un debate, pero se encuentran desordenadas. Recorta cada tarjeta y pégalas en tu cuaderno de manera ordenada para que la introducción tenga sentido al leerla.



A) Los medios de transporte tienen una relevancia extraordinaria en la sociedad porque permiten la circulación de bienes y de personas, logrando una integración social que favorece el desarrollo. La movilidad significa la capacidad que tiene una persona de ir a un sitio por cuenta propia.

B) Quédense con esta frase: "Moverse deja huella, pero ¿y si hacemos que sea sostenible? Le doy paso a mi compañero Carlos que os presentará los primeros argumentos. Gracias por su atención.

C) Pero ante la situación en la que nos encontramos, en la cual el transporte de personas y mercancías se ha convertido en el mayor culpable de la contaminación atmosférica mundial, ¿Es realmente necesario hacer un cambio en el modelo de desplazamiento y el transporte logístico?

D) Dicen las estadísticas, que el 87% de la población en España, cree fielmente que existe el cambio climático y que el ser humano es el mayor responsable. Pero no en todos los países ocurre lo mismo. En la India por ejemplo, esta conciencia se reduce al 60% de la población, siendo en cambio, uno de los países del mundo donde la contaminación es actualmente bastante alta por culpa del transporte de personas. Por consiguiente, esto se refleja en un alto número de enfermedades respiratorias y cardiovasculares entre su población.

E) Buenas tardes, mi nombre es Ana y me encuentro aquí con mi equipo formado por Juan, Marisa y Carlos.

F) Pues bien, nuestra postura es clara. No podemos continuar con este modelo de transporte masivo de personas o de mercancías por el mundo. Estamos en contra del transporte intensivo.

G) Para consolidar nuestra postura en contra, desarrollaremos tres argumentos sólidos. El primero de ello se basará en el aumento de enfermedades respiratorias y cardiovasculares que han ido apareciendo en el mundo de forma paralela al desarrollo del transporte. El segundo argumento está basado en datos reales de la degradación del medio natural en relación a la contaminación producida por el transporte.

H) El tercer argumento se basará en el agotamiento de recursos que impedirá que el modelo de transporte actual se siga manteniendo en pie, y por tanto es inminente un cambio en dicho modelo.

