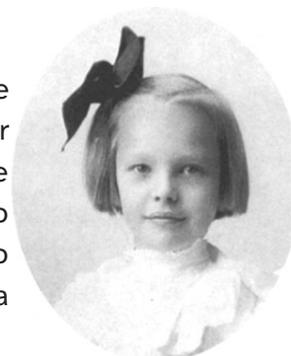


Amelia Mary Earhart

Amelia Mary Earhart nació en Atchison, Kansas, el 24 de julio de 1897. Fue una aviadora estadounidense y muy famosa por sus récords de vuelo y por intentar el primer viaje en avión alrededor del mundo. Amelia era la hija de Samuel Stanton Earhart y Amelia Earhart. Cuando era niña pasó mucho tiempo viviendo con sus abuelos maternos en Kansas porque su padre no tenía trabajo estable. Su abuelo pensaba que el padre de Amelia no podía dar a su familia una vida llena de comodidades.



De pequeña, Amelia mostró tener una personalidad inquieta y valiente. Hacía actividades que solo hacían los niños como: escalar árboles, deslizarse en trineo o disparar con un rifle. También tenía como afición reunir recortes de periódico sobre mujeres que destacaron en actividades que se consideraba de hombres. Vio su primer avión a los diez años en una feria estatal. Amelia dijo que «era una cosa hecha de cables oxidados y madera, nada interesante».

Durante la Primera Guerra Mundial trabajó junto a su hermana como enfermera voluntaria en Toronto, Canadá. Allí cuidó de pilotos heridos en combate y también aprovechó para visitar el campo del Cuerpo Aéreo Real. Fue allí donde terminó «picada por el gusanillo de la aviación». En 1920 asistió a un espectáculo aéreo y quedó enamorada de los aviones. Consiguió que la llevaran a bordo de un avión en el que voló durante diez minutos sobre Los Ángeles. Sus palabras fueron: «Tan pronto como despegamos sabía que tendría que volar de ahora en adelante».

Sus primeras clases como piloto fueron con Neta Snook, otra mujer piloto y pionera de la aviación. Amelia compró un aeroplano al que llamó “el Canario” con el que sufrió algunos pequeños accidentes. En 1922 consiguió su primer récord de altitud volando a 4267 metros de altura y en 1923 consiguió la licencia de piloto de la Federación Aeronáutica Internacional, siendo la decimosexta mujer en recibirla.

En 1927 se unió a la Asociación Aeronáutica Nacional. Se dedicó a construir una pista de aterrizaje, vender aviones Kinner y promover la aviación, especialmente entre mujeres. El periódico Boston Globe la reconocía como una de las mejores pilotos de Estados Unidos.

En 1928 le ofrecieron la oportunidad de ser la primera mujer en cruzar en avión el océano Atlántico acompañando a un piloto y a un mecánico. Despegaron el 17 de junio de 1928 hacia Europa desde la isla de Terranova y aterrizaron en el sur de Gales. Aunque todo el trabajo lo hicieron los dos hombres, los periodistas los ignoraron y la entrevistaron.

Amelia hizo el primer vuelo en solitario cruzando el Atlántico en 1932. En ese viaje consiguió más récords: primera mujer en hacer un vuelo solitario en el Atlántico, primera persona en hacerlo dos veces, la distancia más larga volada por una mujer sin parar y récord por cruzarlo en el menor tiempo.

Su última aventura fue intentar dar la vuelta al mundo en avión. Un viaje que nunca terminó al desaparecer cuando sobrevolaba el océano Pacífico el 2 de julio de 1937.



El Lockheed Vega 5b pilotado por Amelia Earhart, en el Museo del Aire y del Espacio en Washington D.C.

Actividad.

Espero que te haya gustado leer la asombrosa historia de la pionera de la aviación, Amelia Earhart. Seguro que como has prestado tanta atención, sabrás decir si estas oraciones sobre Amelia son de una biografía o de una autobiografía.

- Fui la primera mujer en intentar dar una vuelta al mundo en avión.
- Neta Snook fue la instructora de vuelo que enseñó a pilotar un avión a Amelia.
- Mi primer avión se llamaba “el canario”.
- Yo era inquieta y valiente de pequeña.
- El padre de Amelia era pobre porque no tenía trabajo.
- Amelia consiguió su licencia de piloto antes de cumplir 26 años.
- Conseguí muchos récords de aviación durante mi vida.